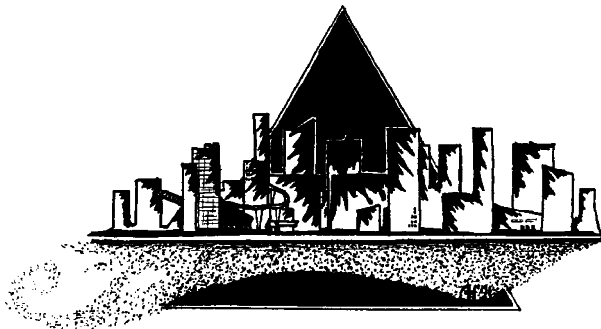


# Ajoneuvot



Monenmoiset ajoneuvot kuvittavat HelPolin katuja ja taivaita. Tässä oppaassa on keskitytty niihin, jotka ovat yleisimmin yksityisomistuksessa tai muuten helpohkosti käyttöön saatavilla tai todennäköisimmin vastassa. Tietystihän Ogre Mk V -statit olisivat mielenkiintoiset, mutta kuka niitä todella tarvitsee?

Ajoneuvot on luokiteltu viiteen luokkaan: kevyet maa-, ilma- ja vesiajoneuvot, raskaat ja sotilasajoneuvot. Kaikista ajoneuvoista on annettu seuraavat tiedot:

**Nopeus:** Huippunopeus maileina tunnissa. Kiihtyvyys rinnastetaan nopeuteen, ts. ajoneuvo kiihtyy sitä paremmin, mitä suurempi huippunopeus on. Normaali ajonopeus 2/3 huipusta.

**Ketteryys:** Ajoneuvon ketteryys. Ilmaistaan suhteellisena bonuksena kyseiseen ajotaitoon. Ei pidä käyttää erityyppisten ajoneuvojen vertailuun, moottoripyörä on luonnollisesti ketterämpi kuin bussi.

**Voimanlähde:** Käyttövoima ja käyttöaika yhdellä tankkauksella normaalijossa. Kauhea kaahaminen tai vas-

taavasti pelkkä tyhjäkäynti muuttavat luonnollisesti käyttöaika. Ilmoitettu kirjain tarkoittaa voimanlähteen kokoa. GURPSissa stati toimii suoraan, muissa systeemeissä joudutaan hieman sovelta-

**Matkustajat:** Kuinka monelle hengelle ajoneuvo on suunniteltu. Kuljettaja lasketaan tähän lukuun mukaan. Suluisa oleva luku ilmoittaa, että ylimääräisiä matkustajia voi kuljettaa ohjaajan mukana kuten moottoripyörällä tai rekalla - ahtaasti ja epämukavasti, ajo-ominaisuuksia haitaten.

**Rahti:** Rahtitila kuutiojardeina. Normaalitylityssä oletetaan tilan loppuvan ennen painorajaa, ellei lastina ole rautaromua tms. Nämä eivät ole mitään Car Wars -paunanvenyttäjiä...

**Massa:** Ajoneuvon massa tonneina normaalilastissa.

**Panssari:** Ajoneuvon panssaroinnin luokitus. Voi olla: -  
- Avoin runko, ei suojaa matkustajille  
*Ei* - Vain tavallinen muovi/lasikuitukori  
*Kevyt* - Kevyt laminaattipinnoitus, suojaa käsiaseilta

*Medium* - Keraaminen komposiittisuojaus  
*Raskas* - Raskas keraami/metallisuojaus  
*Sotilas* - Täysi sotilastasoinen panssarointi

**Aseistus:** Ajoneuvon kiinteä aseistus ja mahdolliset jalustat kevyille aseille. Luokiteltu samaan tyyliin kuin panssari.

**Interface:** Saako suorahermoliitäntän vakiona, lisäkustannuksella vai ei lainkaan. Interface-bonusta ei ole laskettu ketteryysbonukseen mukaan mis-

sään tapauksessa. Jos interface on vakiona, ei ajoneuvossa tarvitse olla lainkaan manuaaliohjaimia.

**Hinta:** Ajoneuvon hinta FIM. Suluisa oleva hinta osoittaa, että myyntiä rajoitetaan, tähti myynnin olevan erittäin rajattua.

## Ilma-ajoneuvot

### Yamahitsu PGS-3 Pegasus

Yamahitsun suosittu ilma-auto. Yleinen keskijohdon parissa tilavan neljän hengen matkustamon johdosta, mutta ylempien piirien vaatima mahdollisuus eristettyyn ohjaajan koppiin puuttuu. PGS-3P versio on poliisin käytössä.

*Nopeus: 200*                      *Matkustajat: 4*  
*Panssari: Ei*                      *Ketteryys: +2*  
*Rahti: 0.5*                      *Aseistus: Ei*  
*Voimanlähde: 2xE/12h*      *Massa: 4*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 150,000 FIM*

### Yamahitsu GRF-45 Griffin

Yamahitsun luksus ilma-auto, erityisesti suunniteltu yläjohdon tarpeisiin. Erillinen ohjaamo kahdelle, takana tilaa kuudelle, panssarointi, aseistus ja suorahermoliitäntä vakiona. Matkustamo sisutettu ylellisesti joko nahalla tai plyyshillä ostajan värimielitymyksen mukaan. GRF-45P on Yamahitsun turvajoukkojen käytössä.

*Nopeus: 180*                      *Matkustajat: 8*  
*Panssari: Medium*              *Ketteryys: +1*  
*Rahti: 1.5*                      *Aseistus: Kevyt*  
*Voimanlähde: 4xE/9h*      *Massa: 8.5*  
*Interface: Vakio*  
*HINTA: 450,000 FIM (aseet rajoitettu)*

### Honda GDR

Hondan vastine pegasukselle. Tyyli-tietoisten ja salamyhkäisten suosima, se on nopein ja ketterin vakioilma-auto. Ainoastaan kapasiteettia puuttuu, sillä tähän sporttimalliin ei mahdu kahden hengen lisäksi kuin hädintuskin yksi laukku.

*Nopeus: 250*  
*Panssari: Ei*  
*Rahti: 0.05*  
*Voimanlähde: 2xE/9h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 160,000 FIM*

*Matkustajat: 2*  
*Ketteryys: +3*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 3.5*

### Honda KJS Dragonfly

Hondan mikrokevyt lentokone. Suosituttu erikoisjoukkojen keskuudessa hiljaisuutta vaativiin tehtäviin. Voidaan purkaa helposti osiin ja kuljettaa repussa.

*Nopeus: 110*                      *Matkustajat: 1(2)*  
*Panssari: -*                      *Ketteryys: +3*  
*Rahti: -*                      *Aseistus: Ei*  
*Voimanlähde: D/6h*              *Massa: 0.025*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 10,500 FIM*

### AirStar Transporter

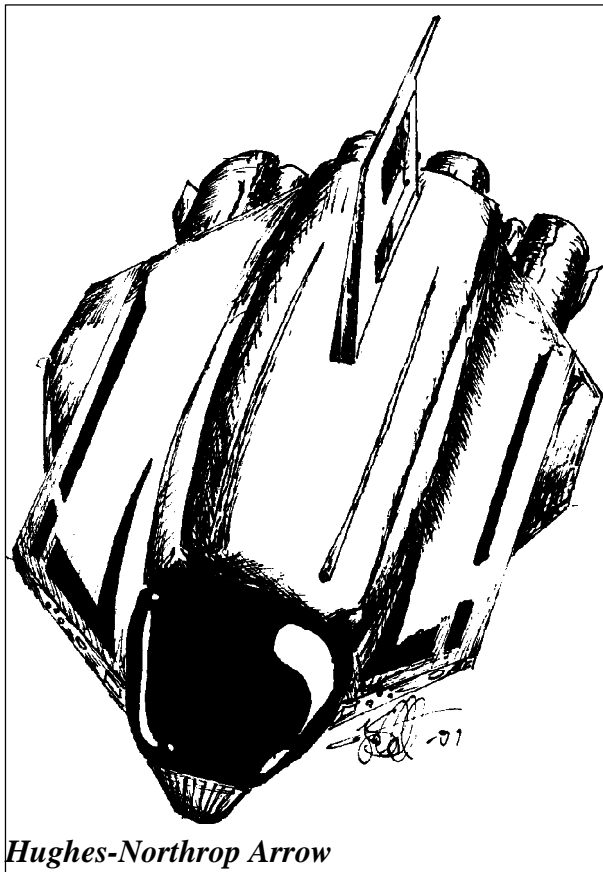
AirStarin suosittu kevyt helikopteri, suunniteltu erityisesti kevyiden lastien ja miehistön kuljettamiseen. Poliisin erikoisjoukoilla on aseistettu ja panssaroitu versio käytössään.

*Nopeus: 320*                      *Matkustajat: 12*  
*Panssari: Kevyt*                      *Ketteryys: +1*  
*Rahti: 4*                      *Aseistus: 2 jal.*  
*Voimanlähde: 4xE/12h*      *Massa: 2.5*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 325,000 FIM*

### Hughes-Northrop Arrow

Pieni VTOL-kone, suosittu eritoten yksityissukkulana keskipitkillä matkoilla. Häviää MexAirin suuremmalle versiolle kapasiteetissa, mutta voittaa ketteryydessä, nopeudessa ja taloudellisuudessa. Panssaroitu versio johtoportaan käytössä. Armeijalla Black Arrow versioita, aseistettu ja stealth-varusteltu malli.

*Nopeus: 30/650*                      *Matkustajat: 10*  
*Panssari: Ei*                      *Ketteryys: +1*  
*Rahti: 3.5*                      *Aseistus: Ei*  
*Voimanlähde: 6xE/12h*      *Massa: 4.5*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 165,000 FIM*



*Hughes-Northrop Arrow*

### MexAir Quetzalcoatl

MexAirin VTOL-kone on erittäin suosittu lääkärintiimien keskuudessa, sillä se kykenee nousemaan kuten helikopteri, mutta vaakalennossa päihittää ne sekä nopeudessa että vakaudessa. Suosittu myös yhteyskoneena suhteellisen pienen hintansa tähden.

<i>Nopeus: 20/480</i>	<i>Matkustajat: 26</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: 0</i>
<i>Rahti: 8.5</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: 8xE/10h</i>	<i>Massa: 7.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 225,000 FIM</i>	

### Langley-Matsuhida Type 35

Tyyppi 35 on klassinen, maineeltaan lähes DC-3:n veroinen kevyt kuljetuskone. Huolimatta sen STOL-ominaisuuksista, se on jo ajastaan jäänyt ja suosituimpi kolmannen maailman maissa, joissa on vielä tilaa täysimittaisille kiitoradoille.

<i>Nopeus: 620</i>	<i>Matkustajat: 42</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: 0</i>
<i>Rahti: 20</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: 12xE/5h</i>	<i>Massa: 25.5</i>

*Interface: Ei*  
*HINTA: 175,000 FIM*

## Maa-ajoneuvot

### Yamahitsu CRB-1 Crab

Todennäköisesti HelPolin yleisin automalli, Yamahitsun perusmallinen Smartcar. Yleinen alemman johdon parissa ja perheautona. Rakennettu lähes idioottivarmaksi ja mahdollisimman turvalliseksi. Tyypillinen poliisin partioauto on CRB-1P erikoismalli.

<i>Nopeus: 150</i>	<i>Matkustajat: 5</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: 0</i>
<i>Rahti: 0.5</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: 2xD/48h</i>	<i>Massa: 2</i>
<i>Interface: Ei</i>	
<i>HINTA: 25,000 FIM</i>	

### Yamahitsu CPR-32 Copperhead

Go-gangien suosima kevyt moottori-ripyörä. Se täyttää tyypillisen nuorisohuligaanin tärkeimmät kriteerit: näyttää hyvältä ja liikkuu lujaa. Suosittu myös alempien luokkien liikkumavälineenä.

<i>Nopeus: 190</i>	<i>Matkustajat: 1(2)</i>
<i>Panssari: -</i>	<i>Ketteryys: +1</i>
<i>Rahti: -</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: D/150h</i>	<i>Massa: 0.3</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 8,500 FIM</i>	

### Yamahitsu UNC-66 Unicorn

Yamahitsun kalliimpi katupyörä, menovehje, jolle pärjää vain Hondan FDR. Unicorn on kuitenkin tilavampi, turvallisempi, halvempi ja matka-ajossa mukavampi. UNC-66i mallissa on tehdasasenteinen interface, ainoa sarjavalmisteinen pyörä tällä ominaisuudella.

<i>Nopeus: 240</i>	<i>Matkustajat: 1(2)</i>
<i>Panssari: -</i>	<i>Ketteryys: +3</i>
<i>Rahti: -</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: D/120h</i>	<i>Massa: 0.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 13,500 FIM</i>	

## Yamahitsu LX-40

Pieni sporttimalli Yamahitsun smartcarista. Koria on virtaviivaistettu ja turvalaitteet korvattu suuremmalla moottorilla. Yleinen pikkutärkeiden juppien keskuudessa. Hitachin StreetBlaster -stereot kaupan päälle.

*Nopeus: 180*

*Panssari: Ei*

*Rahti: 0.1*

*Voimanlähde: 2xD/24h*

*Interface: Lisähinta*

*HINTA: 40,000 FIM*

*Matkustajat:2(3)*

*Ketteryys: +2*

*Aseistus: Ei*

*Massa: 1.5*

## Yamahitsu SX-60

Huomattavasti tyylikkäämpi ja tasokkaampi urheiluauto kuin LX-40. Vakiona aito nahkasisustus ja kevyt panssarointi. Yleensä tasokkaiden fixerien ja nuoremman yläjohdon käytössä. Suosittu myös pakoautona.

*Nopeus: 200*

*Panssari: Kevyt*

*Rahti: 0.1*

*Voimanlähde: 3xD/24h*

*Interface: Lisähinta*

*HINTA: 60,000 FIM*

*Matkustajat:2(3)*

*Ketteryys: +3*

*Aseistus: Ei*

*Massa: 2*

## Yamahitsu XX-100

Griffinin maalla kulkeva vastine, täydellinen luksus limusiini, joka kulkee ilmatyynyllä pehmeästi ja nopeasti perille.

Ulkoisesti vastaa Griffiniä, mutta ei kykene lentoon.

*Nopeus: 220*

*Panssari: Medium*

*Rahti: 2*

*Voimanlähde: 3xE/9h*

*Interface: Vakio*

*HINTA: 175,000 FIM (aseistus rajoitettu)*

*Matkustajat: 8*

*Ketteryys: 0*

*Aseistus: Kevyt*

*Massa: 6.5*

## Ford Interceptor

Fordin urheiluauto on yksi maailman suosituimpia. Klassinen Interceptor on käytössä eräiden turvajoukkojen keskuudessa panssaroituna versiona. Ferrari on Fordin ainoa todellinen kilpailija parhaimman urheiluauton tittelistä.

*Nopeus: 230*

*Panssari: Ei*

*Rahti: 0.1*

*Voimanlähde: E/36h*

*Interface: Lisähinta*

*HINTA: 85,000 FIM*

*Matkustajat: 2*

*Ketteryys: +3*

*Aseistus: Ei*

*Massa: 1.25*

## Ford FamiCar

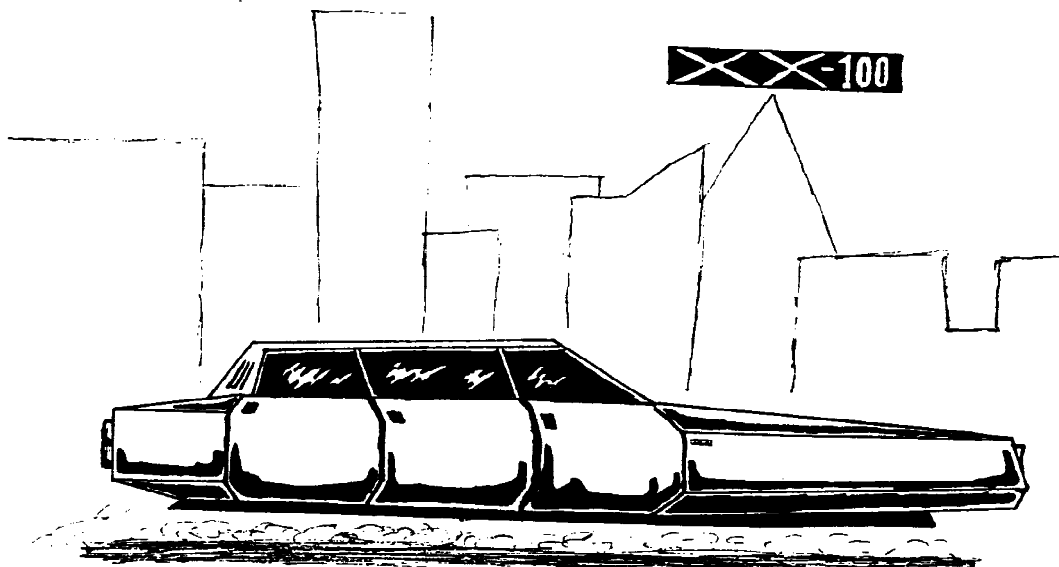
Fordin vastine Yamahitsun Crabille. FamiCar on farmarityyppinen, joten se on tilavampi, mutta taloudellisuus ja käsiteltävyys kärsivät. HelPolin alueella selvä kakkonen, mutta muualla maailmassa kilpalutilanne huomattavasti tasaisempi.

*Nopeus: 140*

*Panssari: Ei*

*Matkustajat: 6*

*Ketteryys: 0*



3-10-91 (H)

*Rahti: 0.8*  
*Voimanlähde: 2xD/36h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 24,000 FIM*

*Aseistus: Ei*  
*Massa: 2.25*

*Voimanlähde: D/36h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 14,500 FIM*

*Massa: 1.75*

## Harley Davidson Cyber Glide

Klassisen jäljittelemätön Harley Davidson -look yhdistettynä uusimpaan tekniikkaan. Cyber Glide on erityisen suosittu varakkaimpien go-gangien keskuudessa. Käytetään myös joidenkin turvajoukkojen moottoripyöräpartioissa.

*Nopeus: 210*  
*Panssari: -*  
*Rahti: 0.1*  
*Voimanlähde: D/100h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 15,000 FIM*

*Matkustajat: 2*  
*Ketteryys: +2*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 0.75*

## Honda FDR

Hondan menopyörä on vauhtitietoisien go-gangien suuressa suosiossa, siitä kun irtoaa vakiopyöristä parhaat lukeumat. Korkeahko hinta ja täysin suojaton rakenne eivät FDR:n ostajia paljoa paina. Käytännössä alas viritetty versio ratapyörästä.

*Nopeus: 260*  
*Panssari: -*  
*Rahti: -*  
*Voimanlähde: D/80h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 16,500 FIM*

*Matkustajat: 1*  
*Ketteryys: +4*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 0.5*

## Ferrari F7

Ford Interceptorin vakaa kilpailija, Ferrarin F7 -mallia myydään ympäri maailmaa - 90% tulipunaisen värisenä. Ferrari on vakioversionaan paremmin varusteltu kuin Ford, mutta käy huomattavasti raskaammin kukkarolle. Ferrari kieltäytyy myymään autoaan ammuttavaksi, joten virallista panssariversiota ei ole ikinä tarjottu, vaikka useita custommalleja onkin liikenteessä.

*Nopeus: 240*  
*Panssari: Ei*  
*Rahti: 0.01*  
*Voimanlähde: E/24h*  
*Interface: Vakio*  
*HINTA: 155,000 FIM*

*Matkustajat: 1(2)*  
*Ketteryys: +3*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 2.5*

## Vesiajoneuvot

### Yamahitsu WBG-76 Waterbug

Yamahitsun aiemmin erittäin suosittu vesiskootteri, nyttemmin vesien säästämisen myötä jäänyt lähinnä ammattikäyttöön ja todella rikkaiden leluksi. Copperheadin tekniikka asennettu vesiskootteriin.

*Nopeus: 80*  
*Panssari: -*  
*Rahti: -*  
*Voimanlähde: D/150h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 9,000 FIM*

*Matkustajat: 1*  
*Ketteryys: +2*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 0.15*

## Honda GHI

Hondan pieni kolmipyöräinen ostoskärry on vakava haaste muille perheautoille, sillä pieni uusperhe ei kaipaa kauppamatkoillaan Crabin tai FamiCarin suurempaa tilavuutta, nopeutta ja turvallisuutta. Sen sijaan Hondan edullinen hinta varmasti noteerataan ostopäätöstä tehtäessä.

*Nopeus: 100*  
*Panssari: Ei*  
*Rahti: 0.3*

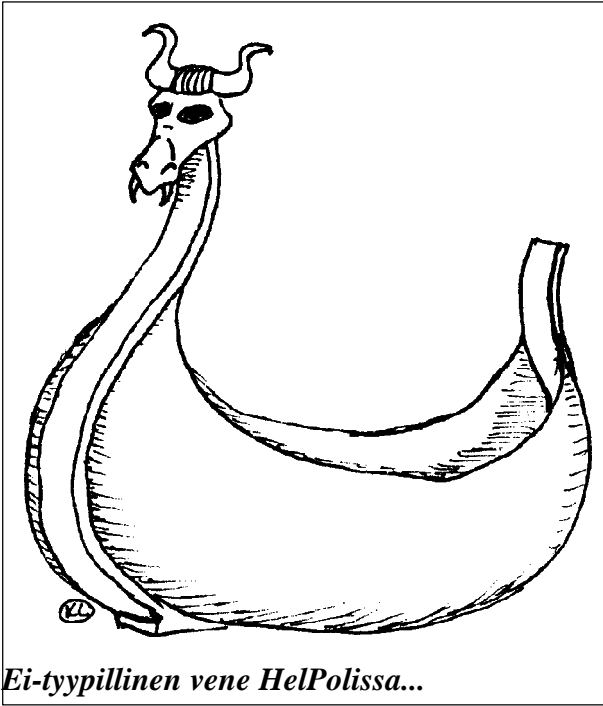
*Matkustajat: 3*  
*Ketteryys: 0*  
*Aseistus: Ei*

### Yamahitsu WHL-35 Whale

Yamahitsun loistopursi, suunniteltu erityisesti yksityisiin bisnesneuvotteluihin. Vakiovarustukseen kuuluu ekstensiivinen ECM-järjestelmä, nahkasisustus, poreallas ja Hitachi HellBlaster stereot.

*Nopeus: 30*  
*Panssari: Kevyt*  
*Rahti: 5*  
*Voimanlähde: 4xE/120h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 375,000 FIM*

*Matkustajat: 16*  
*Ketteryys: 0*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 5.5*



*Ei-typillinen vene HelPolissa...*

## Ford Skimmer

Ford Skimmer on tyypillinen pienvene, nopea ja ketterä, mutta suojaton, vähän rahtitilaa eikä kestä merenkäyntiä. Suosittu kuitenkin salakuljettajien keskuudessa hiljaisuutensa ja nopeutensa vuoksi.

<i>Nopeus: 100</i>	<i>Matkustajat: 4</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: +2</i>
<i>Rahti: 4</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: 4xD/48h</i>	<i>Massa: 2.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 135,000 FIM</i>	

## Honda LJT

Hondan pikavene on raskaampi kuin Skimmer, mutta kantosiipien ja suuremman moottorin ansiosta pärjää tälle nopeudessa - hiljaisuudesta tosin ei voikaan enää sitten puhua... Rannikkovartioston ja merellisten turvaosastojen käytössä pääasiassa.

<i>Nopeus: 95</i>	<i>Matkustajat: 6</i>
<i>Panssari: Kevyt</i>	<i>Ketteryys: +1</i>
<i>Rahti: 8</i>	<i>Aseistus: 2 jal.</i>
<i>Voimanlähde: 4xE/36h</i>	<i>Massa: 4.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 215,000 FIM</i>	

## Raskaat ajoneuvot

### Yamahitsu ELP-38 Elephant

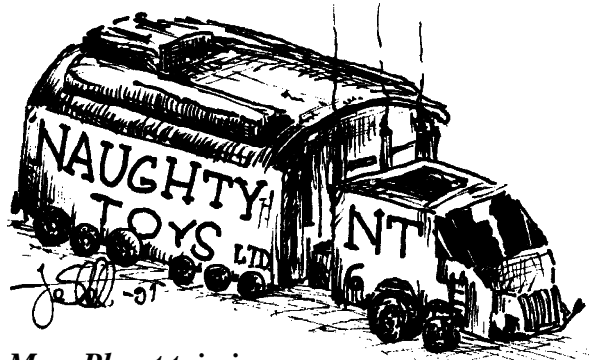
Yamahitsun standardi vani. Ei mitään erikoista, mutta erinomainen työjuhta moneen tarkoitukseen. Suuren tavaratilan johdosta myös rikollisten suosima. Kuten muutkin raskaammat ajoneuvot, kiihtyy kuin etana ja käyttäytyy kuin tiiliskivi.

<i>Nopeus: 90</i>	<i>Matkustajat: 3</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: 0</i>
<i>Rahti: 16</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: E/48h</i>	<i>Massa: 4.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 32,000 FIM</i>	

### Yamahitsu MPH-53 Megaphant

Yamahitsun raskaampi kuljetuslaite, täysimittainen ten-wheeler. Keskiraskaiden kuormien kuljetuksessa erittäin yleinen. Mikäli mahdollista, käyttäytyy vielä huonommin kuin Elephant.

<i>Nopeus: 80</i>	<i>Matkustajat: 2(3)</i>
<i>Panssari: Ei</i>	<i>Ketteryys: 0</i>
<i>Rahti: 42</i>	<i>Aseistus: Ei</i>
<i>Voimanlähde: E/24h</i>	<i>Massa: 8.5</i>
<i>Interface: Lisähinta</i>	
<i>HINTA: 67,000 FIM</i>	



*MegaPhant toiminnassa*

### GMC Van

GMC:n edustaja vanimarkkinoilla. Alan vanha tekijä osaa hommansa, ja niinpä aito GMC hakkaa muut purkit mennessä tullen, joskin sakottaa myös kukkaroa rankemmin. Suuren nopeuden vuoksi käytetään usein lähettipalveluissa.

*Nopeus: 120*  
*Panssari: Kevyt*  
*Rahti: 18*  
*Voimanlähde: E/36h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 42,500 FIM*

*Matkustajat: 3*  
*Ketteryys: +1*  
*Aseistus: 1 jal.*  
*Massa: 5.5*

## GMC Truck

Lyhyesti ja ytimekkäästi nimetty GMC Truck on pikkuveljensä tavoin tenwheelerien kruunaamaton kuningas. Mitä ikinä muut tekevätkään, GMC tekee sen paremmin - ja tyyliillä.

*Nopeus: 100*  
*Panssari: Kevyt*  
*Rahti: 40*  
*Voimanlähde: 2xE/36h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 75,000 FIM*

*Matkustajat: 3*  
*Ketteryys: 0*  
*Aseistus: Ei*  
*Massa: 9.5*

## Ford Hauler

Fordin isompi rekan vetoauto. Tämä on luokkansa ehdoton markkinaykkönen, valintavalio todella suurten kuormien rahtaamiseen. Sinänsä Haulerissa ei ole rahtitilaa, mutta se pystyy vetämään hitaan varmasti jopa 60 tonnin perävaunua.

*Nopeus: 70*  
*Panssari: Kevyt*  
*Rahti: 1*  
*Voimanlähde: 8xE/72h*  
*Interface: Lisähinta*  
*HINTA: 125,000 FIM*

*Matkustajat: 3*  
*Ketteryys: 0*  
*Aseistus: 1 jal.*  
*Massa: 12.5*

## Sotilasajoneuvot

Tässä esitelty vain kevyimpiä ja yleisimpiä malleja.

### Hughes-Northrop Excalibur

Raskas taistelukopteri erilaisille turvajoukoille, Excalibur pystyy tiputtamaan minkä tahansa muun lentolaitteen ilmasta. Kahden hengen miehistön lisäksi se pystyy kuljettamaan kahdeksan matkustajaa, joskin varsin epämu-kavasti.

*Nopeus: 160*  
*Panssari: Raskas*  
*Rahti: 3.5*

*Matkustajat: 10*  
*Ketteryys: 0*  
*Aseistus: Sotilas*  
*Massa: 6.5*

*Voimanlähde: 8xE/3h*  
*Interface: Vakio*

*HINTA: \* Arvo noin 6,000,000 FIM \**

### AirStar Vulture

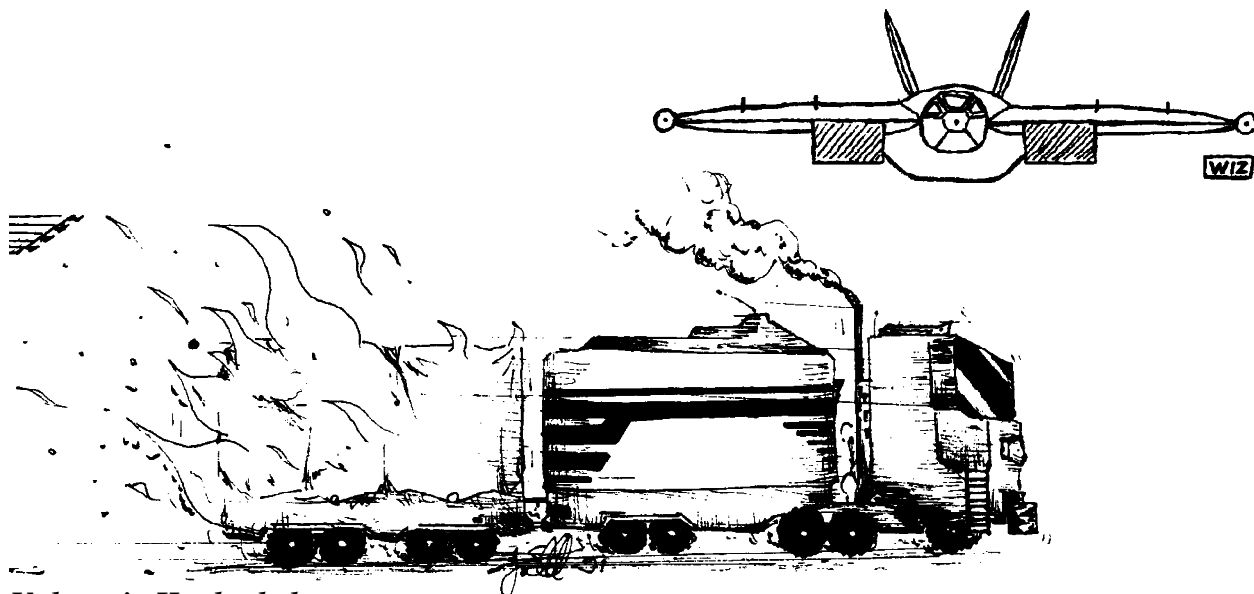
VTOL-taistelukone on nopeampi ja raskaammin aseistettu kuin vastaavan hintaluokan kopteri, mutta kykenee silti joukkojen siirtoon. Niinpä ne ovatkin suosikkeja nopeissa iskuoperaatioissa, joissa vauhti on tärkeintä.

*Nopeus: 35/740*  
*Panssari: Raskas*  
*Rahti: 0.2*

*Matkustajat: 8*  
*Ketteryys: +2*  
*Aseistus: Sotilas*  
*Massa: 9.5*

*Voimanlähde: 8xE/6h*  
*Interface: Vakio*

*HINTA: \* Arvo noin 8,500,000 FIM \**



*Vulture ja Hauler kohtaavat...*

